



made for winners

# MOTO 2 XT TECH



**ELF MOTO 2 XT TECH es un lubricante 100 % sintético de nueva generación. Testada y aprobada por los competidores del DAKAR.**

## UTILIZACIONES

- **APLICACIÓN MOTO** **ELF MOTO 2 XT TECH** ha sido desarrollado para Motos 2 tiempos de mecánica exigente.
- **Recomendación** Este producto alto de gama es apropiado para las condiciones severas del tráfico urbano (choques térmicos) y a la resistencia en todo terreno (off-road). Ofrece una buena resistencia al cizallamiento y soporta las condiciones extremas de utilización.
- **Préconización**

La composición de **ELF MOTO 2 XT TECH** es perfectamente compatible con los carburantes sin plomo. El producto es prediluido y de color azul, adaptado al engrase separado y a la mezcla. El contenido en aceite tiene que adaptarse a las recomendaciones de los constructores. Los componentes de la fórmula respetan las exigencias de los catalizadores de 2 tiempos.

## PRESTACIONES



**RACE APPROVED**

SAE



JASO FC

**ELF MOTO 2 XT TECH** es un lubricante totalmente sintético que asegura las prestaciones del motor de alta gama., incluso en condiciones extremas de utilización. Formulación 100% ESTER.

El producto ha sido sometido con excelentes resultados a severos test en competición. Elf, después de numerosos años como líder en competición e innovación en materia de tribología en los circuitos internacionales posee un saber hacer que garantiza la calidad del MOTO 2 XT TECH. La fórmula cumple las especificaciones internacionales.

La viscosidad fluida (SAE 30) y los disolventes apropiados de **ELF MOTO 2 XT TECH** facilitan la miscibilidad entre lubricante y carburante. La mezcla homogénea garantiza una calidad de lubricación constante, independiente del sistema de engrase escogido.

Los aditivos de MOTO 2 XT TECH son de tecnología « Antidepósitos » que impiden la formación de depósitos y reducen activamente el ensuciamiento del sistema de escape (calaminas) y los humos (Smokefree). Sobrepasando el nivel exigido por la especificación **ISO-L-EGD** (*International Standards Organisation*).

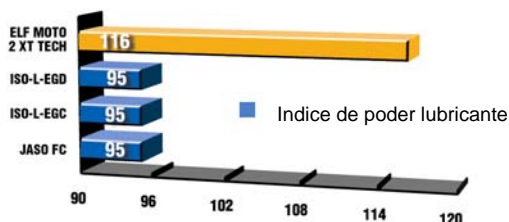
MOTO 2 XT TECH sobrepasa largamente las exigencias de los niveles **API TC** y **JASO FC**

## VENTAJAS CLIENTE

- **Lubrificación y potencia extrema**

Los aditivos de MOTO 2 XT TECH aseguran una lubricación hidrodinámica constante y homogénea. Este aceite aumenta la potencia del motor en todas las condiciones de utilización, incluso extremas.

El índice de poder lubricante de MOTO 2 XT TECH sobrepasa largamente las exigencias de las severas especificaciones internacionales.



Test JASO M 340  
Motor Honda DIO AF 27

- **Protección óptima**
- **Anti desgaste**
- **Anti depósitos**

MOTO 2 XT TECH elimina la suciedad de las piezas, reduciendo el rozamiento. La calidad de las bases sintéticas aumenta las propiedades antidesgaste y de no formación de depósitos por parte del lubricante. Las piezas del motor son envueltas por una película de aceite protector persistente. Ello proporciona una disminución de los ruidos del motor.

- **Protección del entorno**

MOTO 2 XT TECH es un lubricante ecológico y limpio: compuesto de una selección de aceites sintéticos parcialmente biodegradables; la calidad superior de los aditivos usados reduce las emisiones nocivas para la salud y el medio ambiente.

## CARACTERÍSTICAS

<u>Características Físico-Químicas</u>	<u>ELF MOTO 2 XT TECH</u>
Densidad a 15°C (ASTM 1298)	0.88 gr/cc
Color (aspecto visual)	azul
Punto de inflamación V.O. (ASTM D 92)	108 °C
Viscosidad cinemática a 40°C (ASTM D 445)	75,3 mm <sup>2</sup> /s
Viscosidad cinemática a 100°C (ASTM D 445)	11,3 mm <sup>2</sup> /s
Índice de viscosidad (ASTM D 2270)	142
Cenizas sulfatadas (ASTM D 878)	0.12 % weight
Punto congelación (ASTMD97)	< -36 °C
<b>AFAQ ISO 9001 CERTIFICACION número 1993/900c</b>	

(Valores típicos)