



made for winners

# SPORT 2 COMPETITION



Lubricante 100% sintético. Race approved.

## UTILIZACION

### APLICACIÓN DEPORTIVA

ELF SPORT 2 COMPETITION es recomendado para todas las Motos deportivas de 2 tiempos..

### RECOMENDACIÓN

Las prestaciones del producto responden a una utilización deportiva y exigente en el momento de la competición amateur, integrando las cualidades para un uso diario.

### PRECONIZACIÓN

Este lubricante es no prediluido. El contenido en aceite debe ser ajustado y mezclado al carburante escogido para un reglaje óptimo de la carburación del motor según las recomendaciones de los constructores.

## PRESTACIONES



**RACE APPROVED**

SAE 40

ELF SPORT 2 COMPETITION está formulado con aceites de base 100 % sintéticos, asegurando las prestaciones de los motores altos de gama, incluso en condiciones extremas de utilización.

Formulación 100% ESTER

Este producto, derivado de lubricantes comprometidos con la competición profesional, ha estado sometido con éxito a pruebas severas en competición

La viscosidad SAE 40 escogida, aumenta la resistencia de la película de aceite a las variaciones extremas de temperaturas.

TOTAL ESPAÑA, S.A.  
Ribera del Loira, 46 - 28042 Madrid  
Tel.: 91 722 08 40 - Fax: 91 722 08 62  
1/2

SPORT 2 COMPETITION  
Marzo 06 / Mai 2003



Este lubricante utilizado según las recomendaciones y para la aplicación para la cual están previsto no presenta riesgo. Una ficha de datos de seguridad conforme a la legislación en vigor en la CEE está disponible.

## VENTAJAS CLIENTE

- **Alta detergencia**
- **Protección motor**

Los aditivos de detergencia del SPORT 2 COMPETITION se caracterizan por su poder de limpieza en caliente sobre los depósitos, garantizando la limpieza del circuito de distribución. Su motor queda protegido incluso en las condiciones de uso más severas.

- **Combustión limpia**

Las partículas metálicas, producto de degradación de los aditivos y del carburante son el origen de depósitos. SPORT 2 COMPETITION quema sin formación de depósitos (combustión limpia).

- **Control del desgaste**

El ensuciamiento de las gargantas, en lo alto del pistón, limita la flexibilidad de los segmentos (engomado) y crea un defecto de alimentación en aceite. El roce de los segmentos contra la camisa arranca partículas metálicas, provocando un rayado adhesivo (scuffing) del pistón hasta el gripado. SPORT 2 COMPETITION mantiene óptimamente la lubricación para evita el fenómeno de desgaste prematuro.

## CARACTERÍSTICAS

### CARACTERÍSTICAS FÍSICO-QUÍMICAS SPORT 2 COMPETITION

Densidad a 15°C (ASTM 1298)	0,9167	
Color (aspecto visual)		azul
Punto de inflamación V.O. (ASTM D 92)	276	°C
Viscosidad cinemática a 40°C (ASTM D 445)	111	mm <sup>2</sup> /s
Viscosidad cinemática a 100°C (ASTM D 445)	15,1	mm <sup>2</sup> /s
Índice de viscosidad	142	
Cenizas sulfatadas (ASTM D 878)	0,09	% poids
Punto de congelación (ASTM D97)	-48	°C
Carbone Conradson (ASTM D 189)	0,76	% poids
CERTIFICATION AFAQ ISO 9001 numero 1993/900c		

Los valores de las características indicados son meramente informativos